



Gemeinde Seefeld  
Herrn Bürgermeister Klaus Kögel  
Am Technologiepark 16

82229 Seefeld

Seefeld, 2.12.2020

### **Verbesserungen für Menschen zu Fuß und Fahrrad, Ortsdurchfahrt Hechendorf**

Die Inninger Straße als Teil der Staatsstraße zerschneidet den Ortsteil Hechendorf von Ost nach West. Gerade in Richtung West-Ost besteht für Autofahrer\*innen die Möglichkeit, die bislang dort festgelegten 50 km/h aufgrund der topographischen Situation (Hang) zu überschreiten. Die vorhandenen und auch die neu errichtete Querungshilfe an der Seestraße sind ein guter erster Schritt, wir beobachten aber nach wie vor Autofahrer\*innen, die nicht geschwindigkeitsangepasst fahren. Dies ist gefährlich. Um hier Abhilfe zu schaffen, stellen wir folgenden

#### **Antrag:**

Der Gemeinderat möge beschließen, dass die Verwaltung beauftragt wird zu prüfen, ob die baulichen und rechtlichen Voraussetzungen vorliegen oder geschaffen werden können, um

- a) Straßenpassierstreifen („Zebrastreifen“) einzurichten, die die vorhandenen Querungshilfen an der Inninger Straße (1. am Ortseingang auf der Höhe des Abzweigs Aubachweg/Seestraße, 2. auf der Höhe der S-Bahn-Brücke, 3. am westlichen Ortsausgang, Nähe Hirtenweg), ergänzen können,
- b) eine feste Radaranlage zur Geschwindigkeitskontrolle unter oder in der Nähe der S-Bahn-Brücke zu errichten,
- c) im Hangbereich der Inninger Straße und im darauffolgenden Kurvenbereich der Seefelder Straße bis zum Ortsausgang Tempo 30 anzuordnen.

#### **Begründung**

Die Bedarfsampel auf Höhe der Kreuzung Günteringer Straße/Alte Hauptstraße ermöglicht eine gefahrgeminderte Überquerung. Die drei zusätzlich eingerichteten Querungshilfen sind jedoch für Autofahrer\*innen unverbindlich und schaffen keine hinreichende Sicherheit für die Überquerung durch Fußgänger\*innen. Besonders bei der neuen Querungshilfe an der Seestraße ist durch die schlechte Einsehbarkeit im Kurvenbereich der Seefelder Straße eine gefahrlose Querung nicht möglich. Um hier Abhilfe zu schaffen und den Durchgangsverkehr zu verlangsamen, ist es wünschenswert, die bereits vorhandenen Querungshilfen mit weiteren Maßnahmen auf ein höheres Qualitätsniveau zu heben und dem Fuß- und Radverkehr mehr Raum zu geben.

Für die Fraktion  
Grüne/BI Eichenallee

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rathert', with a long horizontal stroke extending to the right.

Nikolas A. Rathert